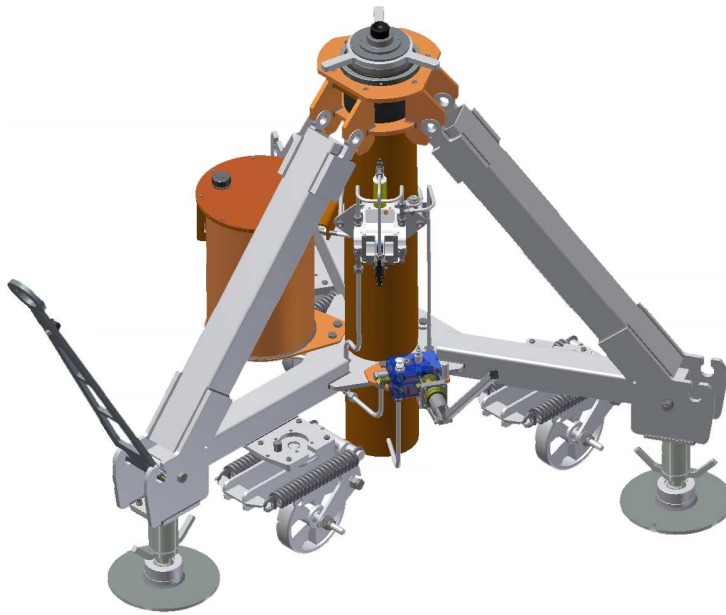


B737 MAX & ALL VERSION TRIPOD JACK TRIPODE HYDRAULIQUE B737 MAX et TOUTES VERSIONS

ATA-07



DESCRIPTION

- Removable welded steel frame.
- Swivel wheels with shock absorber and steering lock.
- Foot plates dia. 13.4 in. on bearing.
- Hydraulic lifting by hand pump and/or hydropneumatic pump.
- Pneumatic lifting control (operator safety device).
- Safety nut.
- Fluid level indicator.
- Verticality by bubble level.
- Towbar.
- RAL 1021 yellow (standard color).
- Other color on request.

STRENGTHS

- Spring loaded heavy-duty swivel wheels dia. 9.85 in.
- Removable towbar mountable on any tripod leg.
- Height adjustable foot plates.
- Automatic descent speed control (loaded and unloaded).
- Dual speed hand pump.
- Fitting points for load test tool.
- SKYDROL resistant paint.
- Unpainted parts anti-corrosion treated.
- "Made in France" quality.
- Operation and maintenance manual (French and English).
- Three years warranty (except paint and wear parts).

OPTIONS

- Special feet with balls for easy alignment.
- Wheels with hydraulic height adjustment system.
- TMH AE30-00-00 load cell for aircraft weighing.
- Digital stroke indicator.
- Load gauge indication.

ASSOCIATED TOOLS

- TMH ME94-00-00 test tool.

DESCRIPTION

- Structure en acier démontable.
- Roulettes sur amortisseur avec blocage de direction.
- Patins d'appui au sol dia. 340 mm. sur rotule.
- Levage du piston par pompe manuelle et/ou oléopneumatique.
- Commande de montée pneumatique "homme présent".
- Ecran de sécurité.
- Indicateur de niveau de fluide.
- Verticalité par niveau à bulle.
- Timon de remorquage.
- Peinture jaune RAL 1021 (couleur standard).
- Autre couleur sur demande.

ATOUTS

- Roulettes pivotantes dia. 250 mm. rétractables sous la charge par ressorts.
- Timon amovible et adaptable sur les trois pieds.
- Semelles d'appui réglables en hauteur.
- Contrôle de vitesse de descente, en charge et à vide, automatique.
- Pompe manuelle à double vitesse.
- Points d'accrochage pour l'outillage d'essais.
- Peinture résistante au SKYDROL.
- Pièces non peintes traitées anticorrosion.
- Qualité de fabrication Française.
- Manuel de maintenance et d'utilisation (Français et Anglais).
- Garantie trois ans (à l'exception de la peinture et des pièces d'usure).

OPTIONS

- Pieds à billes pour faciliter l'alignement avec la sphère avion.
- Roulettes avec système de réglage hydraulique de la hauteur.
- Cellule de pesée avion TMH AE30-00-00.
- Indicateur de course numérique.
- Indicateur de charge.

OUTILLAGES ASSOCIES

- Outillage d'essais TMH ME94-00-00.

SPECIFICATIONS

Capacity	39 ton US
Closed height	67 in
Extended height	122 in
Hydraulic stroke	43 in
Screw extension	12 in
Foot print	36 in
Female shape of hemispherical point	F. 1"1/2
Fluid type or equivalent	MIL-H-5606 E mineral oil
Temperature operating	-13° F to +122° F
Overall dimensions L x w x h	68 x 76 x 67 in

ECIFICATIONS

Capacité	350 kN
Hauteur fermée	1700 mm
Hauteur développée	3110 mm
Course hydraulique	1100 mm
Course d'approche	310 mm
Rayon de base	915 mm
Empreinte hémisphérique d'appui femelle	38 mm
Type de fluide ou équivalent	huile minérale AIR 3520
Température de fonctionnement	-25° C à +50° C
Dimensions L x l x h hors tout	1713 x 1925 x 1700 mm

SHIPPING DATA

Dimensions L x w x h	71 x 79 x 71 in
Weight	1929 lbs

DONNEES DE TRANSPORT

Dimensions L x l x h	180 x 200 x 180 cm
Poids	875 kg

TYPICAL AIRCRAFT APPLICATION - APPLICATION TYPIQUE SUR AVION
NOSE - NEZ
FUSELAGE - FUSELAGE
WINGS - AILES
TAIL - QUEUE

B737-100 → 900 + MAX (1) (2)

(1) : standard lifting - (2) : shock absorber R/I lifting

(1) : levage - (2) : pose/dépose amortisseur

Applications given for information. Verify that characteristics are in accordance with your needs.

Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accord avec vos besoins.

 Certificate / Certifié 