



Presented with shock absorber ring, RAL 1021 yellow paint.
 Présenté avec anneau amortisseur, peinture jaune RAL 1021.

DESCRIPTION

- Steel tube.
- Steel tow head.
- Single arm undercarriage.
- Dia. 3.14 in towing ring.
- 400 x 8 wheels.
- RAL 1021 yellow paint (Standard color).

STRENGTHS

- Handling handles.
- Automatically retractable undercarriage.
- Swivel tow ring or shock absorber (depending version).
- Unique shear pin model, torque and push/pull.
- New hydraulic conception (no hose) for simplified maintenance.
- New undercarriage geometry for easy handling.
- Shear pin holder for 4 places.
- Extra spare one shear pin included for A320 and B737 (see back).
- SKYDROL resistant paint.
- Unpainted parts anticorrosion treated.
- "Made in France" quality.
- Operation and maintenance manual (French and English).
- Three years warranty (except paint and wear parts).
- Available from stock.

VERSIONS

- TMH TB72-10-00 : Towbar with swivel ring.
- TMH TB72-20-00 : Towbar with shock absorber ring.

ON REQUEST

- Customized color.
- Company logo.
- Spare shear pins.

DESCRIPTION

- Tube en acier.
- Tête d'accrochage en acier.
- Train roulant mono bras.
- Anneau de remorquage dia.80 mm.
- Roues 400 x 8.
- Peinture jaune RAL 1021 (couleur standard).

ATOUTS

- Poignées de manutention.
- Train roulant compact rétractable automatiquement.
- Anneau de remorquage tournant ou amortisseur (selon version).
- Un seul fusible, traction/compression/couple.
- Nouvelle conception hydraulique (aucun flexible) pour une maintenance réduite.
- Manipulation aisée quelque soit la hauteur du train roulant grâce à sa géométrie optimale.
- Porte fusible 4 logements.
- Livré avec un fusible de rechange A320 et B737 (voir au verso).
- Peinture résistante au SKYDROL.
- Pièces non peintes traitées anticorrosion.
- Qualité de fabrication Française.
- Manuel de maintenance et d'utilisation (Français et Anglais).
- Garantie trois ans (à l'exception de la peinture et des pièces d'usure).
- Matériel tenu en stock.

VERSIONS

- TMH TB72-10-00 : Barre de remorquage avec anneau tournant.
- TMH TB72-20-00 : Barre de remorquage avec anneau amortisseur.

SUR DEMANDE

- Couleur personnalisable.
- Logo compagnie.
- Lot de fusibles de rechange.


SPECIFICATIONS

Maximum tow load - A320	105 ton US
Maximum tow load - B737	94 ton US
Maximum tow effort - A320	10 ton US
Maximum tow effort - B737-100/200	7 ton US
Maximum tow effort - B737-300/500	8 ton US
Maximum tow effort - B737-600/900	10 ton US
Length between coupling (with shock absorber ring)	213 in
Length between coupling (with swivel ring)	207 in
Axle height to the ground down position high position	10 at 22 in
Overall length (with shock absorber ring)	218 in
Overall length (with swivel ring)	211 in
Overall width	30 in
Overall height	25 lbs
Weight (with shock absorber ring)	619 lbs
Weight (with swivel ring)	586 lbs

SHIPPING DATA

Length (with shock absorber ring)	218 in
Length (with swivel ring)	212 in
Width	30 in
Height	20 in
Weight (with shock absorber ring)	689 lbs
Weight (with swivel ring)	665 lbs

SPECIFICATIONS

Masse remorquée maxi - A320	935 kN
Masse remorquée maxi - B737	837 kN
Effort maxi de tractage - A320	94 kN
Effort maxi de tractage - B737-100/200	66 kN
Effort maxi de tractage - B737-300/500	76 kN
Effort maxi de tractage - B737-600/900	89 kN
Longueur entre accrochages (avec anneau amortisseur)	5419 mm
Longueur entre accrochages (avec anneau tournant)	5250 mm
Hauteur axe p/r sol position basse position haute	270 à 571 mm
Longueur hors tout (avec anneau amortisseur)	5537 mm
Longueur hors tout (avec anneau tournant)	5368 mm
Largeur hors tout	766 mm
Hauteur hors tout	655 mm
Poids (avec anneau amortisseur)	283 kg
Poids (avec anneau tournant)	272 kg

DONNEES DE TRANSPORT

Longueur (avec anneau amortisseur)	5550 mm
Longueur (avec anneau tournant)	5381 mm
Largeur	766 mm
Hauteur	500 mm
Poids (avec anneau amortisseur)	313 kg
Poids (avec anneau tournant)	302 kg

TYPICAL AIRCRAFT APPLICATION - APPLICATION TYPIQUE SUR AVION
NOSE LANDING GEAR - TRAIN D'ATTERRISSAGE DE NEZ

B737-100/200 : Shear pin reference / Référence fusible : [TMH TB71.13.03](#)

B737-300/500 : Shear pin reference / Référence fusible : [TMH TB71.13.04](#)

B737-600/900 : Shear pin reference / Référence fusible : [TMH TB71.13.05](#)

A320 family CEO + NEO (A318-A319-A320-A321) : Shear pin reference / Référence fusible : [TMH TB70.13.03](#)

Airbus states that the towbar should comply the following standards:

- SAE AS 1614 (category 2) - SAE ARP 1915 - ISO 8267-1 - ISO 9667 - EN 12312-7 - IATA.

Applications given for information. Verify that characteristics are in accordance with your needs.

Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accord avec vos besoins.

selection of the shear pin at the order

choix du fusible à la commande

Certificate / Certifié

