



Presented with shock absorber ring, RAL 1021 yellow paint.
Présenté avec anneau amortisseur, peinture jaune RAL 1021.

DESCRIPTION

- Steel tube.
- Steel tow head.
- Single arm undercarriage.
- Dia. 3.14 in towing ring.
- 400 x 8 wheels.
- RAL 1021 yellow paint (Standard color).

STRENGTHS

- Handling handles.
- Automatically retractable undercarriage.
- Swivel tow ring or shock absorber (depending version).
- Unique shear pin model, torque and push/pull).
- New hydraulic conception (no hose) for simplified maintenance.
- New undercarriage geometry for easy handling.
- Shear pin holder for 4 places.
- Extra spare one shear pin included (see back).
- SKYDROL resistant paint.
- Unpainted parts anticorrosion treated.
- "Made in France" quality.
- Operation and maintenance manual (French and English).
- Three years warranty (except paint and wear parts).
- Available from stock.

VERSIONS

- TMH TB77-10-00 : Towbar with swivel ring.
- TMH TB77-20-00 : Towbar with shock absorber ring.

ON REQUEST

- Customized color.
- Company logo.
- Spare shear pins.

DESCRIPTION

- Tube en acier.
- Tête d'accrochage en acier.
- Train roulant mono bras.
- Anneau de remorquage dia.80 mm.
- Roues 400 x 8.
- Peinture jaune RAL 1021 (couleur standard).

ATOUTS

- Poignées de manutention.
- Train roulant compact rétractable automatiquement.
- Anneau de remorquage tournant ou amortisseur (selon version).
- Un seul fusible, traction/compression/couple.
- Nouvelle conception hydraulique (aucun flexible) pour une maintenance réduite.
- Manipulation aisée quelque soit la hauteur du train roulant grâce à sa géométrie optimale.
- Porte fusible 4 logements.
- Livré avec un fusible de rechange (voir au verso).
- Peinture résistante au SKYDROL.
- Pièces non peintes traitées anticorrosion.
- Qualité de fabrication Française.
- Manuel de maintenance et d'utilisation (Français et Anglais).
- Garantie trois ans (à l'exception de la peinture et des pièces d'usure).
- Matériel tenu en stock.

VERSIONS

- TMH TB77-10-00 : Barre de remorquage avec anneau tournant.
- TMH TB77-20-00 : Barre de remorquage avec anneau amortisseur.

SUR DEMANDE

- Couleur personnalisable.
- Logo compagnie.
- Lot de fusibles de rechange.

SPECIFICATIONS

Maximum tow load	339 ton US
Maximum tow effort A330-A340-A350-B777-B787	32 ton US
Maximum tow effort B767-MD11-L1011-DC10	24 ton US
Length between coupling (with shock absorber ring)	173 in
Length between coupling (with swivel ring)	165 in
Axle height to the ground down position - high position)	11 in at 23 in
Overall length (with shock absorber ring)	178 in
Overall length (with swivel ring)	171 in
Overall width	39 in
Overall height	47 in
Weight (with shock absorber ring)	881 lbs
Weight (with swivel ring)	826 lbs

SPECIFICATIONS

Masse remorquée maxi	3021 kN
Effort maxi de tractage A330-A340-A350-B777-B787	286 kN
Effort maxi de tractage B767-MD11-L1011-DC10	211 kN
Longueur entre accrochages (avec anneau amortisseur)	4387 mm
Longueur entre accrochages (avec anneau tournant)	4200 mm
Hauteur axe p/r sol (position basse - position haute)	280 mm à 583 mm
Longueur hors tout (avec anneau amortisseur)	4527 mm
Longueur hors tout (avec anneau tournant)	4340 mm
Largeur hors tout	1000 mm
Hauteur hors tout	655 mm
Poids (avec anneau amortisseur)	400 kg
Poids (avec anneau tournant)	375 kg

SHIPPING DATA

Length (with shock absorber ring)	181 in
Length (with swivel ring)	173 in
Width	18 in
Height	20 in
Weight (with shock absorber ring)	1101 lbs
Weight (with swivel ring)	1046 lbs

DONNEES DE TRANSPORT

Longueur (avec anneau amortisseur)	4590 mm
Longueur (avec anneau tournant)	4400 mm
Largeur	1000 mm
Hauteur	600 mm
Poids (avec anneau amortisseur)	500 kg
Poids (avec anneau tournant)	475 kg

TYPICAL AIRCRAFT APPLICATION - APPLICATION TYPIQUE SUR AVION

NOSE LANDING GEAR - TRAIN D'ATERRISSAGE DE NEZ

MD11, L1011, DC10, B767 : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB77-13-03

A330, A340, A350, B777, B787 : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB77-13-02

Airbus states that the towbar should comply the following standards:

- SAE AS 1614 (category 3) - SAE ARP 1915 - ISO 8267-1 - ISO 9667 - EN 12312-7 - IATA.

selection of the shear pin at the order
choix du fusible à la commande

Applications given for information. Verify that characteristics are in accordance with your needs.

Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accord avec vos besoins.

Certificate / Certifié 

